



Модель: АД17-Т400-Ш

Двигатель: SDEC 4Z3.0-G21

Исполнение: Кожух на шасси



ЖИДКОСТНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ



ТРЕХФАЗНЫЙ



ЧАСТОТА 50 ГЦ



ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

Электроагрегат. Основные характеристики

Наименование показателя	Значение
Панель управления: DSE 4620	стандартно
Внешний шкаф автоматического ввода резерва	опция
Панель управления ДГУ с автоматическим вводом резерва	V
Внешний шкаф управления ДГУ с автоматическим вводом резерва	опция

Электроагрегат. Управление

Наименование показателя	Значение
Номинальная мощность, кВА	24
Номинальная мощность, кВт	18
Резервная мощность, кВА	24
Резервная мощность, кВт	18
Номинальный коэффициент мощности, cos φ	0,8
Частота вращения вала двигателя, с ⁻¹ (об/мин)	1500
Частота, Гц	50
Напряжение, В	230/400

Основная мощность (ISO 8528-1, PRP) - максимальная мощность, доступная при непрерывной работе на переменной нагрузке, может действовать при неограниченном количестве часов ежегодно, в периоды между установленными интервалами обслуживания. Допустимая средняя выходная мощность в 24 часовой период времени не должна превышать 80 % основной мощности. 10% перегрузка доступна только для целей управления.

Примечание: Несвоевременное проведение ТО ведет к снятию с гарантии заводом-изготовителем и скором выводом из строя генераторной установки.

Москва:
111020, Москва,
2-я Синичкина, 9А стр.3, БЦ Синица Плаза
тел/факс: +7 (495) 287-33-88
e-mail: info@enelt.com

Казань:
420095, Республика Татарстан,
г.о. город Казань, ул. Серова, д.9А
тел/факс: +7 (843) 210-210-9
e-mail: info-kazan@enelt.com

www.enelt.com

Двигатель. Характеристики

Наименование показателя	Значение
Производитель	CDEC
Модель	4Z3.0-G21
Мощность двигателя основная/резервная, кВт	27/30
Тип двигателя	4-тактный дизельный
Тип впрыска топлива	прямой
Система воздухопитания	с турбонаддувом
Число цилиндров и их расположение	4-L
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	90 x 105
Рабочий объем двигателя, л	2,545
Система охлаждения	жидкостная (Антифриз) ГОСТ28084-89
Масло двигателя	SAE 10W40
Степень сжатия	17,5 : 1
Расход топлива резервном режиме, л/ч	7,7
Расход топлива, л/ч:	
- при нагрузке 100%	7,4
- при нагрузке 75%	5,5
- при нагрузке 50%	3,9
Расход масла на угар, %	0,05
Ёмкость системы смазки, л	8
Ёмкость системы охлаждения, л	8
Тип регулятора оборотов	электронный
Разновидность топливной системы	механическая

Генератор. Характеристики

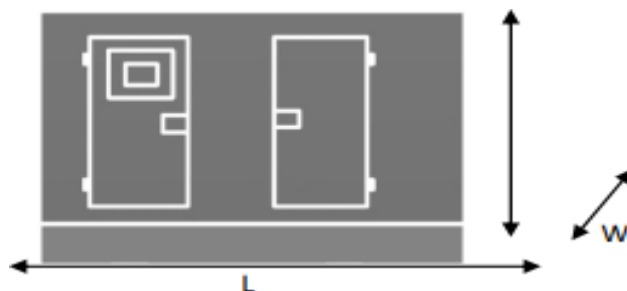
Наименование показателя	Значение
Число полюсов	4
Стандартное соединение обмоток	звезда
Класс изоляции	H
Класс защиты	IP23
Система возбуждения	бесконтактная система самовозбуждения
Тип регулятора напряжения	электронный
Количество подшипников	1
Соединение с двигателем	диск связи
Пропитка обмоток	вакуумная

Информация для монтажа

Система газовыхлопа	
Максимальная температура выхлопа, °C	550
Поток выхлопных газов, м³/мин.	6.2
Максимально допустимое обратное давление, кПа	6,7
Требуемый объем воздуха	
Расход воздуха на сгорание, м³/мин.	2,6
Система запуска двигателя	
Мощность стартера, кВт	3,5
Мощность стартера, л.с.	4,8
Ёмкость АКБ, А•ч	100
Напряжение бортовой сети, В	12
Система топливопитания	
Топливо	дизельное
Ёмкость встроенного стандартного топливного бака, л	100

Массогабаритные характеристики

Стандартное исполнение	
Длина, мм L	2250
Ширина, мм W	850
Высота, мм H	1330
Масса без учета топлива, кг	820
Ёмкость встроенного стандартного топливного бака, л	100



Комплектация

Стандартная поставка оборудования
Контролер: DSE 4620
3-х полюсный автоматический выключатель
Подогреватель охлаждающей жидкости
Зарядное устройство АКБ
Глушитель



Модель: DSE 4620

Двигатель: SDEC

Исполнение: в кожухе на шасси

Управление	клавиши управления
Напряжение сети	От 75 до 277 В (фаза-нейтраль)
Частота сети	50/60 Гц
Напряжение питания	От 8 VDC до 35 VDC
Потребляемый ток	50 мА в рабочем режиме, 10мА в режиме ожидания
Рабочая температура	-30°C до + 70 °C
Максимальная влажность	95% без конденсата
Размеры	140 x 113 x 43 мм
Вес	300 г